



## Pressemeddelelse

### Maskinmestre bakker op om EU's søtransportpolitik

NMF, Nordiske Maskinbefålsfederationen, som er organisation for ca. 30.000 maskinmestre og skibsofficerer i de nordiske lande, udtaler fra møde i København i april 2009:

Søfart har en afgørende rolle for den økonomiske vækst i verden. Søtransporten er uundværlig for verdensøkonomien og de virksomheder, der konkurrerer på verdensmarkedet. Søfart og alle dertil relaterede virksomheder i det maritime erhverv er en vigtig kilde til indtægter og jobskabelse verden over.

80 pct. af verdenshandelen foregår af søvejen. Imellem havnene i Europa transporteres hvert år mere end 400 mio. skibspassagerer, og nærskibstrafikken udgør 40 pct. af godstransporten i Europa. Søtransport indvirker direkte på livskvaliteten for såvel turister som beboere på de mange øer i Europa.

Det er baggrunden for, at EU ønsker en politik for EU's søtransportsektor - dels for at hjælpe sektoren gennem de nuværende konjunkturer, og dels for at vi i Europa bevarer menneskelig og teknologisk knowhow, som er til gavn for søfartens bæredygtighed og konkurrenceevne.

Vi finder det særdeles relevant, at EU arbejder for en politik på området, fordi en samlet EU transportpolitik kan understøtte andre områder som energi og miljøpolitikken, mobiliteten af arbejdskraft samt turisme i EU.

I NMF har vi deltaget i drøftelser om søfartspolitikken i bl.a. ITF, ETF og FICT (Federation Internationale des Cadres des Transports), og på et planlagt møde med EU Kommissionen vil NMF fremhæve betydningen af visioner og mål, der er baseret på bæredygtig udvikling (miljø), økonomisk vækst, åbne markeder og miljømæssige og sociale standarder, der sikrer de ansatte i sektoren grundlæggende rettigheder indenfor overenskomster og arbejdsmiljø.

Det er en udfordring at udvikle skibskonstruktioner og udstyr med henblik på at gøre skibene endnu mere miljøvenlige. Målrættede forsknings- og udviklingsinitiativer skal sikre energieffektive løsninger. Det må sikres, at viden understøtter den konkurrencemæssige fordel flere europæiske rederier har på grund af rammebetingelser og veluddannet arbejdskraft.

Vi finder, at EU's initiativ kan fremme sikker og effektiv skibsfart på rene have, både i EU og internationalt samt styrke den europæiske landbaserede maritime industriproduktion. Det kan resultere i, at den europæiske maritime sektor fortsat kan konkurrere på verdensmarkeder samtidigt med, at søtransport-systemet tilpasses de udfordringer, som sektoren har med at øge effektiviteten.

### Yderligere oplysninger:

Per Jørgensen, præsident for NMF og formand for Maskinmestrenes Forening, tlf. + 45 4052 1153